

2024年3月28日

イーグルバス株式会社

## 路線バス（乗合バス）の上限運賃変更の認可申請について

平素よりイーグルバスをご利用頂きまして誠に有難うございます。

イーグルバス株式会社は2024年3月28日、国土交通省関東運輸局に一般乗合旅客自動車運送業の上限運賃変更の認可申請を行いました。

申請理由及び申請概要等は次のとおりです。ご利用のお客様にはご負担をおかけいたしますが、事情をご賢察のうえ、ご理解を頂きますようお願い申し上げます。

### 1 申請理由

弊社は2003年5月1日に、一般乗合旅客自動車運送事業の事業許可を取得し、埼玉県内の新設路線運行の他、不採算廃止予定路線の運行継続を担い、2016年に運賃改定を実施し、安全・安心な運行に努めたうえで路線網の拡充や利用者利便の向上を図って参りました。

しかしながら、先の運賃改定以降も少子高齢化やマイカー・自転車などとの競合に加え、近年では新型コロナ禍の影響により在宅勤務やオンラインサービスの浸透など新しい生活様式が定着されたことで、移動需要が減少し、収入面において極めて厳しい状況に置かれております。また、新型コロナウイルス禍による落ち込みからはコロナ禍前の水準には戻っておらず、コロナ禍前の水準まで回復することは困難であると想定しております。

他方、乗務員不足を補うための人件費や燃料費、路線バス運行に関わる部品・資材など、あらゆるコストが事業経営を圧迫しており、このような厳しい状況下、今後も公共交通機関としての安全・安心な運行を持続的に提供していくためには、運賃改定による収支改善が必要と判断し、今般、上限運賃改定の申請を行ったものです。

今後も、引き続き経営努力に努めて参る所存でありますので、何卒ご理解を賜りますようお願い申し上げます。

### 2 申請概要

- (1) 申請日 2024年3月28日  
(2) 改定日 2024年6月14日（予定）  
(3) 申請対象路線 埼玉県内 ① 日高・飯能路線  
② 川越市内路線（小江戸巡回バス）  
(4) 上限運賃の平均改定率 38.15%

※ 実施運賃に関しましては多くの区間で上限運賃より低額な実施運賃として、+20円～+40円の改定を予定しております。

#### (5) 現行・申請運賃比較表

##### ① 日高・飯能路線

	現行運賃		申請上限運賃 ※1	実施運賃（予定）※2
	現金	IC	現金・IC	現金・IC
初乗り運賃	180円	178円	220円	200円

① 川越市内路線（小江戸巡回バス）

	現行運賃		申請上限運賃※1	実施運賃（予定）※2
	現金	IC	現金・IC	現金・IC
初乗り運賃	200 円	200 円	220 円	220 円

※1 申請上限運賃とは、一般乗合バス事業の経営に必要な原価に応じて算出されるバス事業者が収受してもよいとされる運賃の上限額です。

※2 実施運賃とは、認可が得られた上限運賃の範囲内で実施する、実際にお客様から収受する運賃額です。

※ 片道運賃は全ての区間で現金・IC 同額の 10 円単位運賃になります。

(6) 主要区間の運賃（予定）

区間	片道運賃			定期券（通勤 1 ヶ月）	
	現行		実施予定	現行	実施予定
	現金	IC	現金・IC		
武蔵高萩駅～高麗川団地第一折返場	180 円	178 円	200 円	8,100 円	9,000 円
高麗川駅～高麗川団地第一折返場	180 円	178 円	200 円	8,100 円	9,000 円
飯能駅北口～高麗川団地第一折返場	290 円	284 円	320 円	13,050 円	14,400 円
飯能駅北口～飯能靖和病院～メツァ	200 円	199 円	220 円	9,000 円	9,900 円
川越駅西口～氷川神社前	200 円	200 円	220 円	—	—

その他：川越市内路線（小江戸巡回バス）1 日フリー乗車券大人 600 円（現行 500 円）

3 収支状況および輸送実績

		輸送人員	経常損益
2022 年度（申請実績年度）		338 千人	△76,920 千円
平年度 2024 年度（申請年度推計）	運賃改定前	405 千人	△35,732 千円
	運賃改定後	393 千人	△8,792 千円

※ 2024 年度運賃改定後の輸送人員、収支状況は申請上限運賃での推計値です。

4 これまでの経営合理化状況及び今後の取り組み

弊社ではこれまでの間、乗降センサー等を活用し、バス利用実態を把握した上での運行ダイヤの見直しや、コロナ禍においては、お客様のご利用状況を鑑みた運行計画の変更を行うと共に、運行車両の使用期間延長による投資額の削減を行って参りました。上記取り組みに加え、現在は脱炭素社会にむけた GX の一環として電気バス（EV バス）の導入を行っておりますが、車両修繕費などの削減効果があり、経営改善にもプラスの影響が期待できることから、引き続き積極的な EV バス導入を取り組んで参ります。

今後は、営業所の合理化や、DX 活用による運行計画の最適化や業務の効率化など、全

社的な事業改革により生産性を向上させる取り組みにより、さらなる経営改善を進めて参ります。

#### 5 安全対策、サービス向上に関する今後の取り組み

弊社では安全・安心な運行を提供するため、既に全車両に設置しているドライブレコーダーを分析した結果を事故防止や接客向上のための乗務員教育に積極的に活用しておりますが、ドライブレコーダーの新型機器への代替えや、車両導入時には安全装置が搭載された車両導入の検討を行って参ります。

サービス面では路線バスとしては後発事業者でありながら、ご利用者からの最もご要望の多かった全国的に相互利用可能な交通系 IC カード「PASMO」を 2019 年 3 月 14 日より導入し、利用者利便の向上に努めてまいりました。引き続きお客様の利用利便向上による利用者増加につながる施策の検討、実施の取り組みをして参ります。

#### 6 お問い合わせ先

イーグルバス株式会社 乗合担当  
電話 049-226-0141 (平日 9:00~17:00)