



SUSTAINABLE
DEVELOPMENT
GOALS

イーグルバスは持続可能な開発目標(SDGs)を支援しています

小江戸巡回バス

日本初 電気ボンネットバス紹介

令和3年7月

イーグルバス株式会社



© EAGLE BUS CO., LTD

小江戸巡回バスの歴史

平成 7年
小江戸巡回バス運行開始



平成 9年
ボンネットバス導入



平成 16年
ボンネットバス
3台体制



令和 2年
新電気ボンネットバス導入



電気バス導入について

この度、イーグルバス株式会社は現在川越市内の観光路線バスとして運行している「小江戸巡回バス」に日本初の電気ボンネットバスを導入いたしました。車両は現在のボンネットバスより大型化し、バリアフリーにも対応いたします。また川越の蔵の街に合わせたデザインに加え、エンターテインメント機能によりバスをライトアップして夜の川越の観光をアピールします。電気バスにより排気ガスゼロ、音も静かで川越の国際観光地に相応しい環境作りをめざします。

イーグルバス
創業 40周年

イーグルバスは本年創業40周年を迎え、記念事業として川越に貢献できるものとして日本初電気ボンネットバスの導入を決定

川越観光の大きな
トレンド変化

若い観光客と外国人観光客が増加した事で客層が変わり、これに合わせて店舗、サービスが変化。このトレンド変化に小江戸巡回バスを対応するべく全面改訂

川越の国際観光地
へむけて

弊社の取り組みとして国際観光地に相応しい排気ガスゼロの環境づくりのため、電気バス導入。SDG'sのターゲットに沿って実施



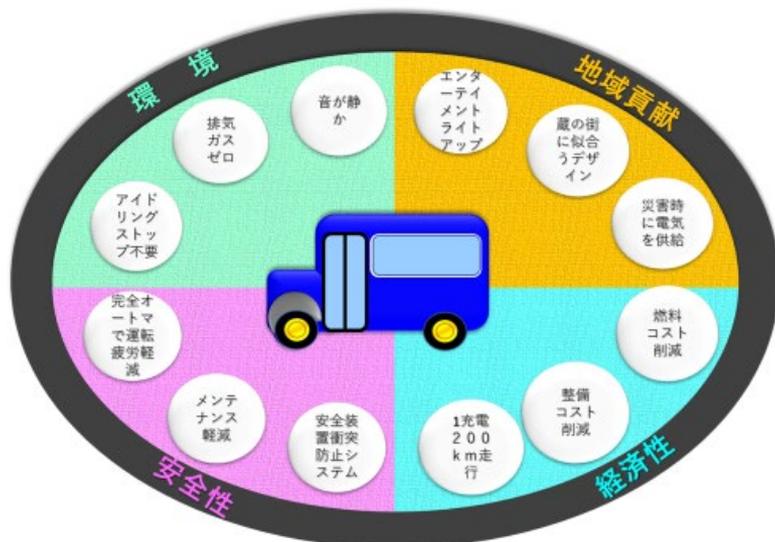
イーグルバスは持続可能な開発目標(SDGs)を支援しています

川越市への更なる貢献をめざして話題性がある電気ボンネットバスを導入

電気ボンネットバスのメリット

先進的 かわいい 運転士楽々

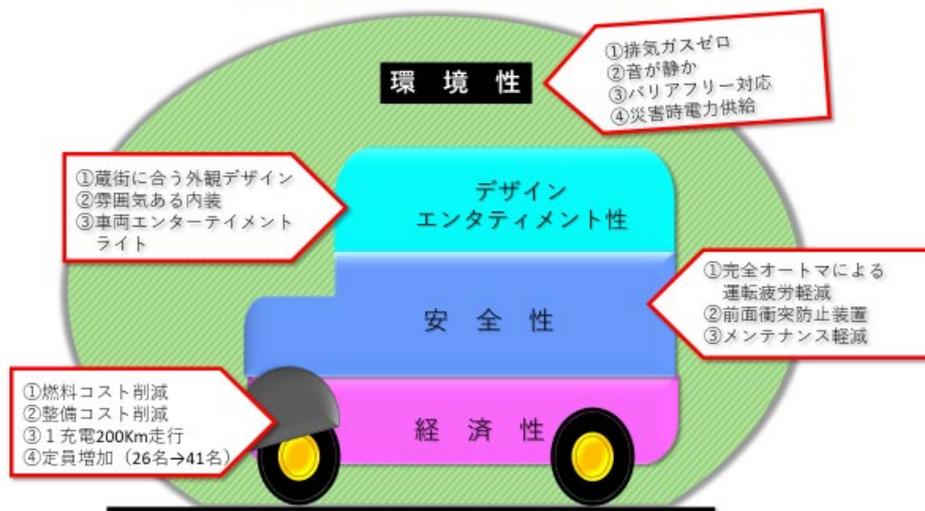
環境をアピールして川越の国際観光都市化に貢献する



新小江戸巡回バスコンセプト

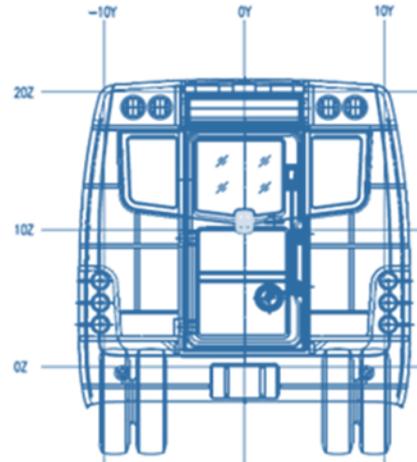
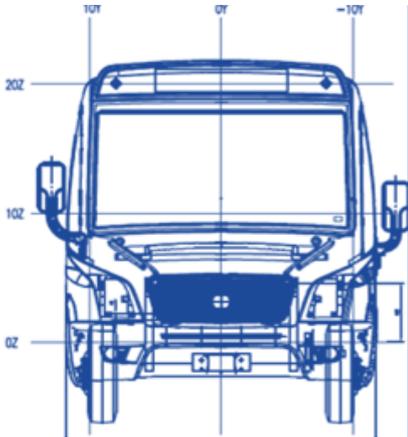
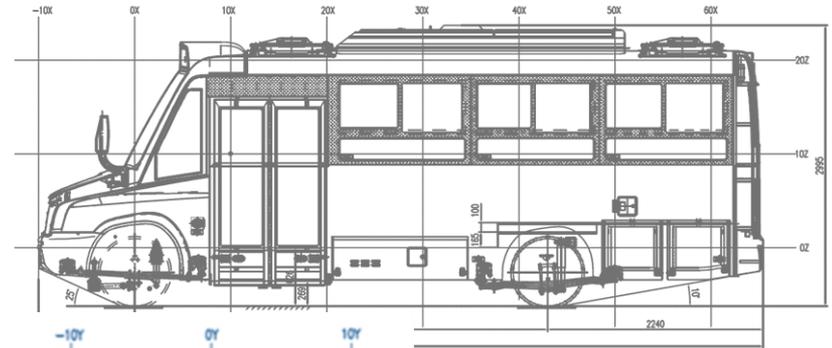
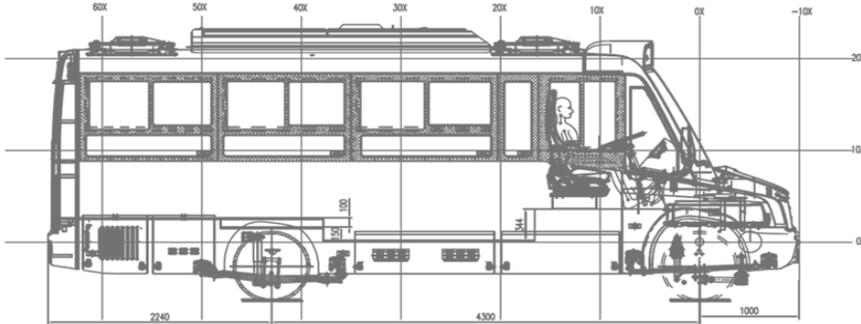
先進的 かわいい 運転士楽々

環境にやさしい国際観光都市川越をめざす



日本初 電気ボンネットバス

今回導入のバスは中国アジアスター社の電気バスをベースに日本で改造したイーグルバスオリジナルモデルとなります。



新旧ボンネットバス比較

排気ガスゼロ 騒音低減 バリアフリー対応 人と環境に優しいバス

1回充電で200Km走行。
夏冬エアコンフル稼働時でも150Km走行

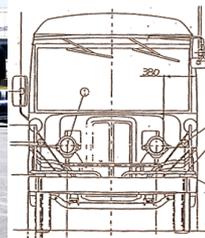
騒音はアイドリング時車内25%低減

項目	電気ボンネットバス	既存ボンネットバス	差
全長(mm)	7,540mm	6,720mm	820mm
全幅(mm)	2,360mm	1,990mm	370mm
全高(mm)	2,990mm	2,720mm	270mm
車両重量(Kg)	6,550kg	3,430kg	3,120kg
車両総重量(Kg)	8,755kg	4,860kg	3,895kg
乗車定員(人)	41人(うち座席21)	26人	15人
動力	電気モーター	ディーゼルエンジン	
定格出力	90KW	4.16Kw	
燃料の種類	電気	軽油	
シフトギア	完全オートマ	マニュアル	
バリアフリー対応	リフト	なし	
安全装置	自動衝突防止装置	なし	

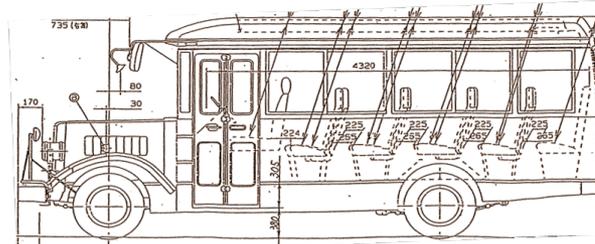
車内空間拡大



電気ボンネットバス



旧ボンネットバス



旧ボンネットバス



電気ボンネットバス



大型路線と電気ボンネットバス比較

車内

旧ボンネットバスと比較して広い車内



クラシックな内装

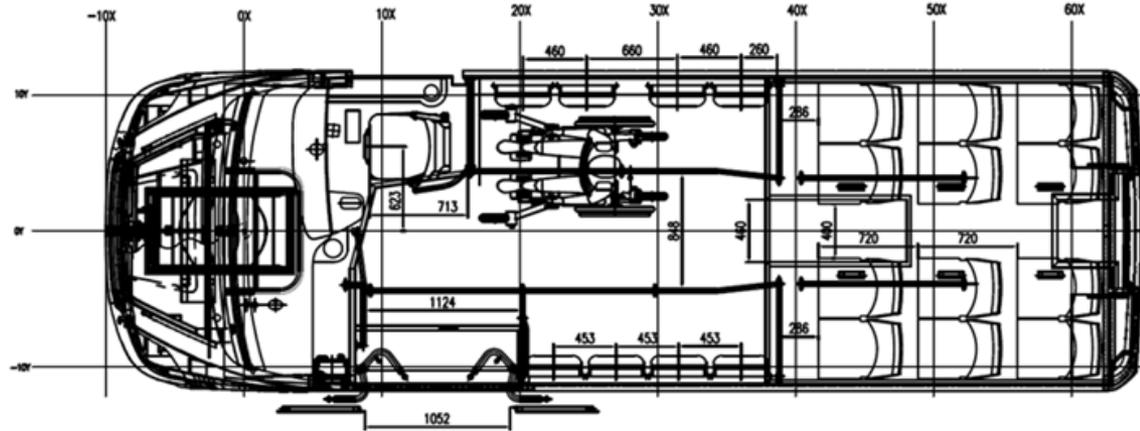
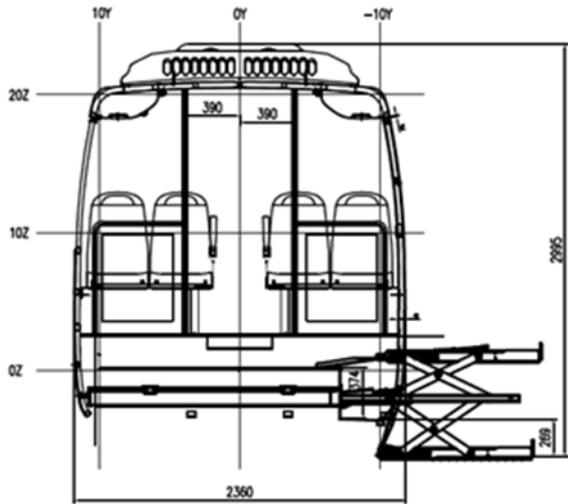


交通系 | ICカード対応

お客様の要望が多かった交通系ICカード(パスモ)導入



バリアフリー対応



入りロステップ下に車いすリフトを収納



電気ボンネットバス風景



イメージ写真 ※時の鐘前は電気ボンネットバスは運行しません。



イメージ写真 ※本丸御殿は電気ボンネットバスは運行しません。

エンタテインメント（ライトアップ）

車体ライトアップ機能



川越の観光テーマの一つである
夜の観光客導入に貢献

市内のイベント時に出入ロフロア上
にライトでイベントマークを照射



ボンネットバス風景（ライトアップ）

